



SIPI

**SISTEMA DI GESTIONE
DEGLI AUTOMEZZI
per gli
IMPIANTI DI SMALTIMENTO
DEI RIFIUTI**

1. [SISTEMA DI PESATURA E GESTIONE DEGLI AUTOMEZZI](#)
2. [SISTEMA DI GESTIONE DEGLI ACCESSI](#)
3. [SISTEMA DI GESTIONE DEL RIFORNIMENTO DI CARBURANTI](#)

1. SISTEMA DI PESATURA E GESTIONE DEGLI AUTOMEZZI

trasporto di RSU per l'inceneritore

Il sistema viene integrato dotando gli automezzi di appositi trasponder intelligenti che permetteranno di riconoscere gli stessi sia durante le operazioni di pesatura, che durante i transiti e i rifornimenti di carburante.

ARCHITETTURA DEL SISTEMA

Il sistema e' costituito da :

- 2 PESE A PONTE PER AUTOMEZZI STRADALI**
- 2 TERMINALI COMPUTERIZZATO DI PESATURE SIPI SERIE SE 370**
per la rilevazione del peso.
- 4 UNITA' ESTERNE**
dotate di display alfanumerico e stampante termica per la stampa del tagliando di pesatura.
(In alternativa ai trasponder veicolari)
- 4 UNITA' SEMAFORICHE**
- 2 BARRIERE AUTOMATICHE**
- 1 IMPIANTO CITOFONICO**
- 2 PERSONAL COMPUTER**
per la gestione del sistema
- 1 UNITA' STAMPANTE ALFANUMERICA**
da collegare al Personal Computer, per la stampa dei movimenti
- TRANSPONDER VEICOLARI**
- BADGE ISO NEUTRI**
- 2 LETTORI LONG RANGE**
- SOFTWARE DI GESTIONE**

1.1 **FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA**

Sono previsti 3 differenti tipi di funzionamento che identificheremo come segue:

1.1.1 **Funzionamento completamente automatico**

1.1.2 **Funzionamento semiautomatico**

1.1.3 **Funzionamento manuale**

1.1.1 **Funzionamento completamente automatico:**

- ◆ L'automezzo arriva in prossimità della pesa e viene riconosciuto mediante l'apposito transponder.
- ◆ Il codice dell'automezzo più l'eventuale badge di identificazione dell'autista o in alternativa del prodotto, (se inserito nel transponder) viene messo a disposizione su una tabella residente sulla vostra rete locale.
- ◆ Il personal computer dotato del software di gestione rileva dalla rete locale il codice dell'automezzo ed eventualmente del prodotto trasportato richiede all'operatore l'integrazione di eventuali dati mancanti.
Nel caso di non lettura del transponder o nel caso di automezzo non codificato il riconoscimento dello stesso dovrà essere effettuato manualmente a cura dell'operatore dalla tastiera del pc di gestione.
- ◆ Il software di gestione provvede alle operazioni di pesatura e di stampa del tagliando (con valore fiscale) e del cartellino di pesata interfacciandosi direttamente con i terminali di pesatura.
Il sistema prevede la possibilità sia di effettuare la doppia pesata (entrata ed uscita) che la pesata in un'unica soluzione (tara conosciuta).
- ◆ Gestione dei semafori e delle sbarre

1.1.2 Funzionamento SEMIAUTOMATICO

Tale funzionamento viene previsto in caso di guasto del lettore trasponder esterno. Le funzioni sono identiche a quelle descritte in precedenza, ad eccezione dell'identificazione dell'automezzo, che avverrà al posto di controllo mediante digitazione da tastiera del PC di gestione del codice, previa selezione di tale modalità sul relativo pc stesso.

1.1.3 Funzionamento MANUALE

viene utilizzato in caso di eventuali malfunzionamenti del sistema informativo. Sul terminale di pesatura sono previsti due tasti funzionali per l'esecuzione di :

1° pesata Viene richiesto l'input di : targa
Viene stampato il cartellino con i soli campi :
data entrata, ora entrata, peso entrata, targa.

2° pesata Viene richiesto l'input di :
peso della 1° pesata (obbligatorio)
codice e descrizione merce
codice e descrizione cliente (facoltativi)

e viene stampato un cartellino con tutti i dati immessi in input dall'operatore, data uscita, ora uscita, pesi uscita, entrata e netto, indicazioni secondo normative di legge

Sia sulla prima che sulla seconda pesata viene prodotta la stampa del cartellino e del tagliando.

Sarà cura dell'operatore immettere poi manualmente i dati sul pc leggendoli dai cartellini di pesatura.

1.1.4 Pesatura dinamica

Il sistema e' previsto per la pesatura in modalita' "**statica**", con automezzo fermo sulla piattaforma ed in modalita' "**dinamica**", con automezzo in transito sulla piattaforma.

La selezione di una delle due modalita' e' automatica e determinata dal "comportamento" dell'automezzo : quando l'automezzo, di passo non superiore ai 7 m, transita alla velocita' prefissata (10 km/ora), viene automaticamente acquisita la pesatura in modalita' dinamica.

In caso di eventuale mancanza di acquisizione del peso,viene azionato il semaforo rosso di segnalazione della mancata pesatura.

L'acquisizione del peso in modalita' statica viene realizzata con l'automezzo stazionato sulla piattaforma.

2. SISTEMA DI GESTIONE DEGLI ACCESSI

Il sistema di gestione degli accessi prevede di acquisire i dati dei transiti degli automezzi dalle due pesi (una in ingresso ed una in uscita) descritte al punto 1, nonche' prevede l'installazione sul varco non dotato di pese di due lettori e di 2 sbarre al fine di regolamentare le entrate e le uscite.

2.1 Funzionamento del sistema

Il software di supervisione proposto prevede:

2.1.1 Visualizzazione grafica del Layout di stabilimento

personalizzabile come da esempio
(vedere allegato 1)

2.1.2 Configurazione dei lettori

2.1.3 Possibilita' di trasferimento del database

da host computer per le abilitazioni di accesso.

2.1.4 Gestione del database dei veicoli

da host computer per le abilitazioni di accesso
come da esempio

2.1.5 Gestione del database dei veicoli

per le abilitazioni di accesso.

2.1.6 Ricerca rapida del codice

nel Data Base automezzi.

2.1.7 Elenco e stampa

dei veicoli presenti o in servizio

2.1.8 Generazione di un file di log

per registrazione di tutti gli eventi

2.1.10 Ricerca e stampa dei veicoli

per registrazione di tutti gli eventi
come da esempio

3. SISTEMA DI GESTIONE DEL RIFORNIMENTO DI CARBURANTI

3.1 Funzionamento del sistema

Il sistema proposto prevede l'utilizzo di una testata elettronica in grado di convertire i litri erogati in impulsi elettrici necessari alla CPU, disposta nel lettore transponder, a conteggiare i litri di carburante e associare le informazioni relative al codice veicolo e dell'incaricato per le successive elaborazioni.

La procedura di rifornimento prevede la seguente sequenza:

Il veicolo quando si presenta nell'area di rifornimento, viene riconosciuto dall'antenna transponder, senza intervento da parte dell'autista.

Dopo 5 letture (per evitare di abilitare eventuali veicoli in transito) il lettore provvederà alle verifiche sul data base delle abilitazioni relative al mezzo e all'incaricato all'erogazione dopo di che predisporrà la pompa selezionata al rifornimento del carburante.

Prima di sbloccare l'erogazione, il sistema richiede l'introduzione manuale dei Km in una tastiera completa di display per la verifica dei dati impostati.

Al termine verranno conteggiati su un File di Log la quantità erogata, i Km, la data e l'ora, unitamente al codice veicolo all'autista e all'indirizzo del lettore, verranno inviati al PC di supervisione attraverso la rete RS485 per le successive elaborazioni.

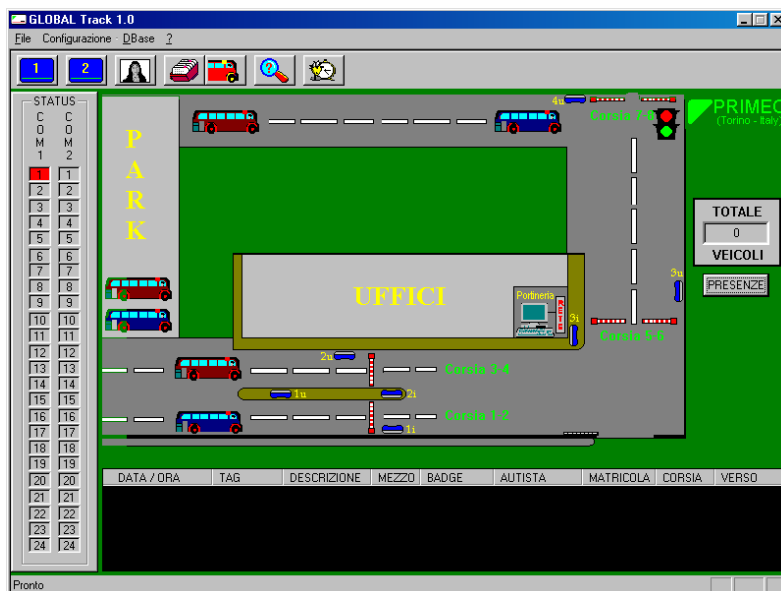
Terminato il rifornimento il sistema si predispose per il ciclo successivo dopo aver eseguito le seguenti verifiche:

- Identificare un codice diverso dal precedente
- Controllo data e ora dell'ultimo rifornimento
- Verifica che il mezzo sia abilitato
- Verifica di permanenza nel lobo di lettura per il tempo previsto

Tutti i dati rilevati al rifornimento carburanti acquisiti sul PC di supervisione installato nel locale Officina, dovranno generare un File di LOG come di seguito descritto condivisi attraverso L'ODBC di Windows con altri PC di stabilimento attraverso la rete dati.

5. ALLEGATI

Allegato 1 Sw di gestione parcheggi



Allegato 2 Antenna trasponder



Allegato 3 Telepass



Posizionamento del Tag e dell'antenna alla Pesa





sipi srl Via Lazzaretto, 10 - 21013 Gallarate (VA) ITALY - Tel. +39 0331 791275 - Fax +39 0331 786050

Internet <http://www.sipi.it> - E-Mail comm@sipi.it - tech@sipi.it

Cap. Soc. L. 700.000.000 int. vers. - Part. IVA e C. F. 00358270122 - Iscr. Trib. Busto Arsizio n. 9369- C.C.I.A.A. Varese 132713 - Albo Nazionale Costr.N. 9444569

Posizionamento Antenne nei varchi di accesso



Tagliandi e cartellini prodorri dal sistema

Soluzioni
sipi

- Bilance elettroniche industriali
- Impianti di pesatura computerizzati
- Sistemi di pesatura ed etichettatura automatica
- Impianti di fine linea
- Impianti di dosatura statica con gestione automatica del processo
- Sistemi di pesatura e dosatura dinamica in continuo su nastro
- Pese a ponte in cemento prefabbricato per automezzi
- Sistemi computerizzati per la gestione di pese a ponte per automezzi
- Sistemi di controllo peso dinamico
- Impianti contapezzi computerizzati
- Impianti di dosaggio e confezionamento
- Gruppi di etichettatura automatica
- Sistemi di marcatura diretta a getto d'inchostro
- Sistemi di gestione e lettura codice a barre
- Sistemi di controllo ed acquisizione dati nel processo industriale e nella produzione industriale
- Sistemi di rilevazione presenze e controllo accessi
- Impianti di fine linea per bobine di filo di rame smaltato
- Impianti di cernita e confezionamento rocche di filato
- Gestione operativa del magazzino
- Magazzini automatici
- Impianti robotizzati di movimentazione e manipolazione
- Pacchetti software dedicati

PESATURA E AUTOMAZIONE sipi S.p.A. - Via Lazzaretto, 10 - 21013 Gallarate Tel. 0331 79 12 75 r.a. - Telefax 0331 78 60 50 Teleassistenza +390331774441 Internet http://www.sipi.it E-mail comm@sipi.it / tech@sipi.it	
--	---

ENTRATA

DATA ENTRATA	ORA ENTRATA	N° PROGRESSIVO
07/06/2001	16:28	6
TARGA	MERCE	
019283746	PROVA DI STAMPA.	
CLIENTE/FORNITORE		
El.Ga. S.R.L.		
N° PROGRESSIVO	PESO ENTRATA	
11005	1820 k	
DATA	USCITA	
07/06/2001		
DATA USCITA	PESO USCITA	
07/06/2001	T 1810 kg	
ORA USCITA	PESO ENTRATA	
16:28	G 1820 kg	
N° PROGRESSIVO	PESO NETTO	
11006	N 10 k	
DATA		
07/06/2001		

TERMINALI E IMPIANTI DI PESATURA COMPUTERIZZATI

Mod. SE 235/360 programma P.P. Disegno n°. 11 - 071 - 342

SIPI S.P.A.
VIA LAZZARETTO, 10
GALLARATE VA ITALY

Data: 09-11-2000

Ora: 16:39:39

Progres: 000000

Targa: XXXXXXXXX

Materiale: XXXXXX

TARA FISSA !!!

Cliente: 00000/00000

USCIRE SENZA

PESARE.

Peso: 14900 kg

PROG.: 10000 DATA: 11-01-01

PESATURA ESEGUITA IN ASSENZA
DI PUBBLICO PESATORE (NON FA
FEDE FRA TERZI ASSENTI)

sipi srl Via Lazzaretto, 10 - 21013 Gallarate (VA) ITALY - Tel. +39 0331 791275 - Fax +39 0331 786050

Internet <http://www.sipi.it> - E-Mail comm@sipi.it - tech@sipi.it

Cap. Soc. L. 700.000.000 int. vers. - Part. IVA e C. F. 00358270122 - Iscr. Trib. Busto Arsizio n. 9369- C.C.I.A.A. Varese 132713 - Albo Nazionale Costr.N. 9444569

SIPI ha ottenuto, come conferma del suo costante impegno teso al miglioramento dei processi aziendali e delle caratteristiche tecniche dei suoi prodotti, la Certificazione di Qualità Aziendale. Questo riconoscimento, in conformità con le norme europee UNI EN 29001 (ISO 9001), riconferma l'ottimo livello di standard qualitativo raggiunto e promuove nuovi stimoli per il miglioramento delle attività aziendali. Le conoscenze tecniche e l'elevato livello di qualità consentono a Sipi di soddisfare le più svariate esigenze dei singoli clienti Italiani ed Europei.



SIPI has been awarded the Company Quality Certificate, a confirmation of its constant efforts to improve its systems, and the technical characteristics of its products. This recognition of conformity to the European UNI EN 29001 (ISO 9001) Standards, reconfirms the excellent quality level attained, and gives a stimulus to the further improvement of Company activities. The technical level reached by Sipi, and the official recognition of its high quality standards means that Sipi can satisfy the widest range of Italian, and European, customer requirements.

SIPI srl - Via Lazzaretto, 10 - 21013 Gallarate (VA) ITALY
Tel. +39 0331 791275 ric. aut. · Fax +39 0331 786050
Internet <http://www.sipi.it> · E-mail comm@sipi.it - tech@sipi.it